

Утверждаю

Первый заместитель генерального
директора

..... Филимонов В.Е.

«8» декабря 1999 года

Отчет

по командированию в Италийанскую Республику представителей делегации ФГУП «Промэкспорт»

- | | | |
|---|----------------------------------|--|
| 1 | Турбенева Юрия
Александровича | - заместителя начальника управления
экспорта специмущества и услуг ВВС; |
| 2 | Симакова Александра
Ивановича | - начальника договорно-правового отдела; |
| 3 | Павлова Серафима
Серафимовича | - советника Генерального директора; |
| 4 | Уколова Виталия
Владимировича | - заместителя начальника 2 отдела
управления экспорта специмущества и услуг
ВВС; |

о выполнении работ по обсуждению проекта контракта № PE/93800720207 на совместное создание российско-итальянского учебно-тренировочного самолета Як/АЕМ-130.

1. **Место командирования делегации:** г. Венегоно, компания «Аэрмакки С.п.А.»
2. **Сроки командирования делегации:** с 28.11.99 по 05.12.99.
3. **Цель командирования делегации в соответствии с заданием** PE/072/86 от 19.11.99 - проведение переговоров с итальянской компанией «Аэрмакки С.п.А.» по вопросу совместной разработки базовой конфигурации российско-итальянского учебно-тренировочного самолета Як/АЕМ-130 и подписания соответствующего контракта № PE/93800720207.

4. Основное содержание переговоров и достигнутые договоренности:

Делегация ФГУП «Промэкспорт», участвующая в переговорах совместно с делегацией ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева» в лице Генерального директора Демченко О.Ф., заместителей генерального директора Гуртового А.И. и Долженкова Н.Н., от имени российской стороны вручила итальянской стороне проект контракта № PE/93800720207 на выполнение российской части Программы Разработки учебно-тренировочного самолета Як/АЕМ-130 на сумму 77 млн. долларов США. Итальянская сторона, ссылаясь на позицию Правительства Итальянской Республики в лице Казначейства Итальянской Республики, предложила вместо проекта контракта, представленного российской стороной, рассмотреть и подписать проект Контракта о промышленном сотрудничестве № PE/93800720207. Основные цели предложенного итальянской стороной проекта Контракта:

1. Объединить в один документ все ранее подписанные документы (Соглашение о промышленном сотрудничестве от 15.05.98. Договор о

присоединении от 14.06.99, Меморандум о взаимопонимании от 20.10.99);

2. Изменить концепцию подхода к созданию совместно разрабатываемого учебно-тренировочного самолета Як/АЕМ-130 и скорректировать Программу разработки этого самолета следующим образом:

финансирование российской части Программы будет осуществляться путем погашения части долга бывшего СССР перед Итальянской Республикой двумя этапами: 1 этап до 30.06.00 – 37 млн. долл. США, 2 этап до 28.02.01 – 40 млн. долл. США. Всего 77 млн. долл. США;

- российская сторона должна в соответствии с этапами передать итальянской стороне документацию на российскую часть Программы разработки базовой конфигурации самолета Як/АЕМ-130;
- каждая сторона должна независимо выполнить работы по проектированию Базовой конфигурации самолета Як/АЕМ-130 в соответствии со скорректированной Программой и обменяться этой информацией и документацией;
- каждая сторона должна независимо построить, испытать и сертифицировать в своей стране по два прототипа самолета российской и итальянской версий соответственно и по одному планеру для статических и усталостных испытаний;
- после окончания этапа постройки, испытания и сертификации российской и западной версий самолетов должна быть разработана и построена базовая конфигурация самолета

В скорректированной Программе исключена поставка российской стороной в Италию шести опытных фюзеляжей самолетов Як/АЕМ-130 и связанных с этим работ и расходов на общую сумму около 25 млн.долл. США. Предложения итальянской стороны компенсировать эту сумму путем включения в график выполнения российской части Программы поставки ступеней, оснастки и калибров для изготовления и сборки фюзеляжей самолетов в Италии, а также разработки и передачи чертежей крыла и оперения, относящихся, в соответствии с разделением работ, к зоне ответственности итальянской стороны, не были приняты российской стороной. Вместо оснастки, учитывая ее высокую стоимость, было предложено ограничиться передачей итальянской стороне только ее чертежей, а также отчетов по испытаниям моделей самолета в аэродинамической трубе, что в итоге было зафиксировано в приложении «С» к Контракту. В разработке и передаче итальянской стороне чертежей по крылу и оперению было отказано. Такая постановка вопроса в значительной мере снизила объем российской части работ и повысила ее эффективность при сохранении общей стоимости российской части работ 77 млн. долл. США, что утверждено в справке № 92 BBC от 27.11.99, согласованной с Минторгом России.

Принципы разделения интеллектуальной и промышленной собственности, разделения рынков продаж российской, западной версии самолета и его базовой конфигурации соответствуют ранее достигнутым договоренностям.

5. Общая оценка результатов командирования:

Основными результатами проведенной делегацией ФГУП «Промэкспорт» работы по обсуждению предложенного итальянской стороной проекта

контракта о промышленном сотрудничестве № РЕ/93800720207 явилось то, что:

- основные положения Контракта подготовленного российской стороной включены в Контракт о промышленном сотрудничестве, подготовленный итальянской стороной. Согласованный вариант Контракта о промышленном сотрудничестве РЕ/93800720207 был подписан итальянской стороной и запарафирован российской стороной (копия прилагается). По результатам переговоров был подписан Рабочий протокол (копия прилагается);
- объем и сроки выполнения российской части Программы сократились, стоимость работ, выполняемых при этом российской стороной осталась неизменной (77 млн. долларов);
- в России, в соответствии с условиями Контракта о промышленном сотрудничестве РЕ/93800720207 будут разработаны, построены, испытаны и сертифицированы 2 прототипа российской версии учебно-тренировочного самолета ЯК-130 и один планер для статических и усталостных испытаний;
- сроки погашения долгов бывшего СССР перед Италией сокращены с конца 2006 года, как ранее было предусмотрено в Меморандуме, до 28 февраля 2001 года;
- исполнители Контракта о промышленном сотрудничестве РЕ/93800720207 от российской стороны: ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева» и АООТ «НАЗ «Сокол» с текстом контракта согласились и со своей стороны его подписали.

6. Предложения по реализации результатов переговоров

В связи с тем, что предложенная схема финансирования российской части Программы Разработки самолета Як/АЕМ-130 является в настоящее время единственно реальной и достаточно эффективной для российской стороны целесообразно подписать Контракт о промышленном сотрудничестве № РЕ/93800720207 со стороны ФГУП «Промэкспорт» и приступить к его реализации.

Заместитель начальника
управления экспорта
специмущества и услуг ВВС



Турбенов Ю.А.

№ РЕ/072/ 106
от 8.12.99

