

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

КАРТА ДАННЫХ

сертификата типа № 130-114

2-е Издание
на 4-х листах

28 октября 1999г.

Настоящая Карта Данных является частью сертификата типа №130-114 и предписывает условия и ограничения, в соответствии с которыми самолет Ил-114, на который выдан Сертификат типа, удовлетворяет требованиям Сертификационного базиса самолета Ил-114.

1. Держатель Сертификата типа

ОАО "Авиационный комплекс им.С.В.Ильюшина"
125190, г.Москва Ленинградский проспект, 45 "Г"

2. Модель самолета

Турбовинтовой двухдвигательный самолет для перевозки пассажиров и грузов на местных линиях Ил-114

3. Двигатель

Турбовинтовой ТВ7-117С
Двигатель имеет Сертификат типа №114-Д от 20.01.97г.

4. Воздушный винт

Шестилопастной СВ-34
Воздушный винт имеет Сертификат типа №115-В от 17.04.97г.

5. Основные данные двигателя ТВ7-117С

Максимальная мощность, л.с. 2500
Остальные характеристики двигателя ТВ-117С указаны в Карте Данных к Сертификату типа №114-Д от 20.01.97г.

6. Применяемые топлива.

Эксплуатация двигателей осуществляется на отечественных марках топлива ТС-1 и РТ, а также и на зарубежных и их смесях.

7. Применяемые масла.

Эксплуатация двигателей осуществляется на марках масел :

основное	- ЛЗ-240
дублирующее	- Б-3В.



8. Минимальный состав экипажа.

Минимальный состав экипажа - 2 чел. (командир самолета, второй пилот).

9. Максимальное количество людей на борту.

Максимальное количество людей на борту при условии обеспечения сидениями с привязными ремнями, средствами эвакуации и спасения составляет 67 человек (в варианте на 64 пассажирских места).

10. Класс и категория аэродрома.

Эксплуатация самолета допускается на аэродромах с искусственным покрытием.

Класс аэродрома

А,Б,В,Г.

Высота аэродрома относительно уровня моря, м от -300 до 1000

Состояние поверхности ВПП с искусственным покрытием:

- сухая. влажная. мокрая. залитая (толщина слоя воды до 5 мм);
- покрытая слякотью, мокрым снегом (толщина слоя до 5 мм);
- заснеженная (толщина сухого снега до 15 мм).

11. Высота полета.

Максимальная высота полета, м.

7600

12. Температура воздуха.

Допускается эксплуатация самолета в зоне температур наружного воздуха, градусы С

в наземных условиях

от минус 30° до + 38°

в полете

минус 40°

13. Предельный ветер

Руление самолета разрешается с максимально допустимым ветром любого направления, м/с

15

Максимально допустимая скорость ветра на взлете и посадке, м/с:

- боковая составляющая на сухой полосе 15
- боковая составляющая на влажной полосе 12
- боковая составляющая на мокрой полосе 7
- попутная составляющая 5
- боковая составляющая на полосе, покрытой слякотью и снегом 5

14. Массовые характеристики самолета.

Максимальная взлетная масса самолета, кг	23500
Максимальная посадочная масса самолета, кг	23500
Максимальная масса самолета без топлива, кг	22600
Максимальная масса топлива ($\gamma = 0,775$ г/см), кг	6480
Максимальная масса коммерческой нагрузки, кг	6500



15. Ограничения по приборной скорости и числу М.

Максимально допустимая скорость при нормальной эксплуатации, км/ч ПР	460
Максимальное число М	046
Максимальная скорость при уборке и выпуске шасси в нормальной эксплуатации км/ч ПР	300
Максимальная скорость при выпущенном шасси "-"	460
Максимальная скорость при выпуске шасси в особых ситуациях км/ч ПР	460
Максимальная допустимая скорость при выпущенных закрылках км/ч ПР	
$\alpha = 10^\circ$	340
$\alpha = 20^\circ$	260

16. Допустимый угол крена. $\pm 30^\circ$

17. Допустимые перегрузки.

Диапазон маневренных перегрузок в полете:	
с убранными закрылками	от -1 до + 2,5
с выпущенными закрылками	от 0 до +2,0

18. Допустимые центровки.

Предельно передняя, % САХ (шасси убрано)	14
Предельно задняя, % САХ (шасси выпущено)	32

19. Эксплуатация в условиях обледенения.

Разрешаются полеты в условиях обледенения при соблюдении общих ограничений, указанных в разделе 2,2 РЭЛ-114, а также дополнительных ограничений, действующих на полеты в условиях обледенения:

- взлет и полет в условиях сильного обледенения запрещается;
- температура наружного воздуха, град.С не ниже минус 12° ;
- максимальная толщина льда по кадру ПОС КСЭИС, или индикатору ИСО-1, мм не более 24
- максимальная интенсивность обледенения - скорость нарастания льда (12 мм за 6 минут по кадру ПОС КСЭИС) мм/мин не более 2



20. Другие ограничения изложены:

-в РЛЭ самолета, утвержденном Генеральным конструктором ОАО "АК им.С.В.Ильюшина" 18.04.97., согласованное АСЦ ГосНИИ ГА, СЦ ГосНИИ АН 22.04.97.

-в РЭ самолета, утвержденном Генеральным конструктором ОАО "АК им.С.В.Ильюшина" 18.04.97., согласованное АСЦ ГосНИИ ГА, СЦ ГосНИИ АН 22.04.97.

-в РО самолета, утвержденном Главным конструктором ОАО "АК им.С.В.Ильюшина" 29.11.96., согласованное АСЦ ГосНИИ ГА 18.04.97. и СЦ ГосНИИ АН 22.04.97.

21. Типовая конструкция самолета Ил-114 отражена в комплекте

рабочей конструкторской документации Рег.№ 11401-01-МФ, согласно "Базовому комплекту рабочей конструкторской документации", Рег. № 114-00007-168-27. Указанный комплект проверен в установленном порядке и хранится у Изготовителя на ГАО ТАПО и Ч.

22. Сертификационный базис.

Сертификационный базис №114-1/96 создан на основе Норм летной годности гражданских самолетов НЛГС-3 с учетом 38 изменений и поправок, внесенных в НЛГС-3 на февраль 1996 года и отдельных требований АП-25, а также требований к окружающей среде АП-36 Приложение С.

Сертификационный базис № 114-1/96 одобрен 10.06.96.

Заместитель начальника отдела
сертификации воздушных судов
транспортной категории Авиарегистр МАК



Ю.С.Воеводин